

Nummer **14-8010-A00-V01**Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 10,0J x 20 H2 bzw. EH2+ Typ 01949
O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MONTECARLO
Typ 01949
Radgröße 10 J x 20 H2 bzw. EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01949200 / Ø 79 - DS10 XL Ø 66,46 [1]	5/112/66,46	16	950	2310	11/2013
200	01949200 / Ø 79 - XL Ø 66,46	5/112/66,46	26	950	2310	11/2013
201	01949201 / Ø 79 - XL Ø 66,46	5/112/66,46	43	950	2310	11/2013
202	01949202 / Ø 79 - XL Ø 66,46	5/112/66,46	53	950	2310	11/2013
203	01949203 / Ø 79 - XL Ø 72,56	5/120/72,56	40	950	2310	11/2013
203	01949203 / Ø 79 - XL Ø 74,06	5/120/74,06	40	950	2310	11/2013
001	01949001 / ohne Ring	5/130/71,5	48	950	2310	11/2013

[1] Sonderrad mit ET26 und 10mm Distanzscheibe DS10

Kennzeichnung

Herstellerzeichen O.Z.
Radtyp und Ausführung 01949...(s.o)
Radgröße 10,0J x 20 H2 bzw. EH2+
Einpreßtiefe ET... (s.o)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	16	950	2310
5/112	26	950	2310
5/120	40	950	2310
5/112	43	950	2310
5/130	48	950	2310
5/112	53	950	2310

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/130	255/35R20	48	950
5/112	255/35R20	26	950
5/112	255/35R20	53	950

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	315/35R20	53	950

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Biegeumlaufprüfung
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 15,5 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group am 01/2014 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführung 203 wird mit der Humpform EH2+ gefertigt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	10.02.2014
Radzeichnung	01-20-10-524/02	27.06.2013
Radzeichnung	01-20-10-524/01	27.06.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-1	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-00-1	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	29.10.2013
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-1	29.10.2013
Nabenkappenzeichnung	C33010/1	22.02.2005
	mit Änderung vom	31.07.2012
Nabenkappenzeichnung	C035/0	08.10.2012
Distanzscheibe	98_01_00-17	29.10.2013

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Pogliano Milanese für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 10008-99 benannt.

Pogliano Milanese, 28. Februar 2014

Daniele Gervasini



00207096.DOC